



MOTEC M142-GPRDI

- La ECU M142 de MoTeC inicia una nueva era en el control del motor. La tecnología única del M1 redefine el significado de personalización, brindando control total sin compromiso, y las estrategias de seguridad altamente avanzadas hacen que estas ECU sean ideales tanto para aplicaciones administradas por categoría como sin restricciones.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Características:

- Cilindros: 8
- Tipo de inyector: 8 DI 6 puertos
- Inyección por etapas (Nº de cilindros): 8^
- Conducción por cable: 2
- Control de leva: 4
- Sensores de golpe: 4
- Anti-retraso: Si
- Control de lanzamiento: Si
- Control de tracción: Si
- Corte de encendido de cambio de marcha: Si
- Ajustar el objetivo de combustible y el tiempo de encendido a través del interruptor del conductor: Si
- Control de pulverización del intercooler: Si
- Impulsar el recorte mediante el interruptor del controlador: Si
- Limitación de velocidad en boxes: Si
- Paddle shift: No

USOS

- PISTA
- RALLY
- CAN AM
- TRACK DAY / ESPECIALES



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Inyector:

- Salidas directas del inyector: 8
- Corriente de retención máxima (A): 8
- Voltaje del inyector (máx.): 90 voltios
- Salidas Peak & Hold (también pueden conducir saturadas): -
- Salidas de lado bajo: 6*

Encendido:

- Salidas de encendido del lado bajo (máx.): 8

Salidas auxiliares:

- Salidas de lado bajo: 6*
- Salidas de medio puente: 10

Entradas:

- Entrada digital universal: 12
- Entrada digital: 4
- Entrada de voltaje analógico: 17
- Entrada de temperatura analógica: 6
- Sonda lambda (banda estrecha): 2

Datos:

- Bus CAN/RS232/LIN: 3/1/1
- Memoria de registro (MB): 250

Tamaño físico:

- 162x127x39 (milímetros)

Número de conectores:

- Plástico: 4
- Automovilismo: -
- Pines: 120