



## MOTEC M130 - GPR

- La ECU M130 de MOTEC marca una era revolucionaria en el control de motores, redefiniendo la personalización con tecnología exclusiva y estrategias de seguridad avanzadas, ideal para diversas aplicaciones.



### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

#### Características:

- Cilindros: Hasta 8
- Tipo de inyector: Puerto
- Inyección por etapas (Nº de cilindros): 4
- Conducir por cable: 2
- Control de leva: 4
- Sensores de golpe: 2
- Anti-retraso: Sí
- Control de lanzamiento: Sí
- Control de tracción: Sí
- Corte de encendido de cambio de marcha: Sí
- Ajustar el objetivo de combustible y el tiempo de encendido a través del interruptor del conductor: Sí
- Control de pulverización del intercooler: Sí
- Boost trimming a través del interruptor del controlador: Sí
- Limitación de velocidad en boxes: Sí
- Paddle shift: No

### USOS

- PISTA
- CAN AM
- RALLY
- TRACK DAY / ESPECIALES



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### Inyector:

- Salidas directas del inyector: -
- Corriente de retención máxima (A): -
- Voltaje del inyector (máx.): -
- Salidas Peak & Hold (también pueden conducir saturadas): 8
- Salidas de lado bajo: -

### Encendido:

- Salidas de encendido del lado bajo (máx.): 8

### Salidas auxiliares:

- Salidas de lado bajo: 2
- Salidas de medio puente: 6

### Entradas:

- Entrada digital universal: 7
- Entrada digital: -
- Entrada de tensión analógica: 8
- Entrada de temperatura analógica: 4
- Sonda lambda (banda estrecha): 0

### Datos:

- Bus CAN/RS232/LIN: 1/0/0
- Memoria de registro (MB): 120

### Tamaño físico:

- 107mm x 127mm x 39mm

### Número de conectores:

- Plástico: 2
- Automovilismo: -
- Pines: 60

## DISEÑO

- La M130 está diseñada con un tamaño compacto que permite una instalación más versátil en una variedad de vehículos y espacios.

