

MOTEC M142 GPR-DI · CÓDIGO MT-0035

ECU MOTEC M142

La ECU M142 de MoTeC inicia una nueva era en el control de motores: la tecnología M1 brinda personalización y control total, y sus estrategias de seguridad avanzadas la hacen ideal tanto para categorías reglamentadas como sin restricciones.

CILINDROS

8

PINES

120

MEMORIA

250 MB



01 FUNCIONES

Cilindros	8	Control de tracción	Sí
Tipo de inyección	Directa (8) / puerto (6)	Corte de encendido en cambios	Sí
Inyección por etapas (cil.)	8	Ajuste de mezcla/avance por switch	Sí
Acelerador electrónico (DBW)	2	Spray de intercooler	Sí
Control de levas	4	Ajuste de boost por switch	Sí
Sensores de detonación	4	Limitador de boxes	Sí
Anti-lag	Sí	Paddle shift	No
Control de largada	Sí		

02 INYECCIÓN, ENCENDIDO Y SALIDAS

Salidas directas de inyector	8	Salidas de lado bajo	6
Corriente de retención máx.	8 A	Salidas de encendido lado bajo	8
Voltaje de inyector máx.	90 V	Salidas auxiliares de medio puente	10
Salidas Peak & Hold	—		

MOTEC M142 GPR-DI · CÓDIGO MT-0035 · CONTINUACIÓN

ECU MOTEC M142

03 ENTRADAS, DATOS Y FÍSICO

Entradas digitales universales	12	Memoria de registro	250 MB
Entradas digitales	4	Dimensiones	162 × 127 × 39 mm
Entradas analógicas de voltaje	17	Conectores	4 plásticos
Entradas analógicas de temperatura	6	Pines	120
Sonda lambda (banda estrecha)	2	Aplicación	Pista · Rally · Can-Am · Track day
Bus CAN / RS232 / LIN	3 / 1 / 1		

Firmware y paquete de funciones (GPR-DI) sujetos a licencia MoTeC. Consultar configuración según motor.

PRECIO POR UNIDAD

Precio + IVA · Consultar disponibilidad y plazo de entrega

A COTIZAR