

MOTEC · CÓDIGO MT-0038

ECU MOTEC M800

ECU de competición versátil y sofisticada, compatible con motores de hasta 12 cilindros y rotativos. Control avanzado de levas variables, acelerador electrónico, boost, nitro y más.

CILINDROS

≤ 12

PESO

500g



01 SALIDAS

Salidas de inyector	8 (alta o baja impedancia)	Salidas auxiliares	8
Salidas de encendido	6	Opción 10/12 cil. (actualización)	10 iny. + 4 enc. / 12 iny. + 2 enc.

02 ENTRADAS Y COMUNICACIONES

Entradas analógicas de voltaje	8	Entradas digitales / de velocidad	4
Entradas analógicas de temperatura	6	CAN	1
Entradas lambda banda ancha	2	RS232	1

03 FÍSICO Y APLICACIÓN

Tamaño de caja	147 × 105 × 40 mm	Conectores	34 + 26 pines, contactos dorados
Peso	500 g	Aplicación	Pista · Rally · Can-Am · Track day

CONTROL DE MOTOR

- Ajuste individual por cilindro de combustible y encendido
- Tablas 4D de combustible y encendido basadas en tres canales
- Entradas de disparo de leva y cigüeñal altamente configurables
- Control continuo de levas variables (hasta 2 de admisión y 2 de escape)
- Inyección de doble etapa (alta / baja)

FUNCIONES DE COMPETICIÓN

- Control de tracción
- Anti-lag
- Corte de encendido en cambios (flat shift)
- Control de boost
- Inyección de nitro

Salidas auxiliares para control de levas, acelerador electrónico, boost, nitro y motor paso a paso de ralentí, entre otras funciones. Entradas analógicas totalmente configurables, con calibraciones personalizadas.

PRECIO POR UNIDAD

Precio + IVA · Consultar disponibilidad y plazo de entrega

A COTIZAR